

Inhaltsverzeichnis	2
Vorwort	5
1. Das Straßenwesen in der „guten alten Zeit“	7
2. Die HAFRABA und die Nur-Autostraßen	8
3. Hitler und die HAFRABA	11
4. Der Generalinspektor für das deutsche Straßenwesen	12
5. Widerstände	18
6. Finanzierung	20
7. Propaganda	21
8. Die GEZUVOR	22
9. Arbeiterprobleme	25
10. Der militärische Wert	28
11. Das Ende der Reichsautobahnen	30
12. Die Netzpläne der Strecke 46	32
12.1 Allgemeiner Bauablauf	32
12.2 Strecke 46	32
12.3 Die Anbindung Würzburgs an die Reichsautobahnen	35
12.3.1 Das Autobahndreieck Veitshöchheim	37
12.3.2 Die Zeller Linie	38
12.3.3 Die Heidingsfelder Linie	44
12.3.4 Die Anschlussstelle Würzburg-Kist	45
12.3.5 Die Lösung der Würzburger Anbindung	45
12.4 Der endgültige Verlauf der Strecke 46, die historische Westumgehung Würzburgs	46
13. Allgemeine Anforderungen an den Streckenentwurf	47
13.1 Entwurfsgrundsätze	50
13.1.1 Der Gräfendorfer Hang	51
13.1.2 Forderungen der Wehrmacht	51
13.1.2.1 Rampen	51
13.1.2.2 Mittelstreifenüberfahrten	54
13.1.2.3 Minenanlagen	55
14. Die Errichtung der BAR Würzburg und deren Personal	56
15. Vorarbeiten an der Strecke	57
15.1 Vermessungsarbeiten	58
15.2 Die Genehmigung durch den Generalinspektor	59
15.3 Rodungen	60
15.4 Untersuchung der Baugrundverhältnisse	62
15.5 Festlegung der Autobahnachse und Durchführung der Stationierung	66
15.6 Enteignungen, Inanspruchnahme von Grund und Boden, Schaffung von Baurecht	66
16. Die Grenze zwischen der OBR Frankfurt und der OBR Kassel	70
17. Die Einteilung der Strecke in Bauabschnitte	73
18. Einrichten der Streckenbaubüros mit deren Personal	73
19. Mutterbodenabtrag	73
20. Materialbewirtschaftung	74
20.1 Wasser	74
20.2 Sand/Kies	75
20.3 Materialverbrauch im Jahr 1938	76
21. Die Errichtung von Bauwerken	77
21.1 Brückenbauten allgemein	77
21.1.1 Überführungen	78
21.1.2 Unterführungen	81
21.1.3 Die Gestaltung der Sichtflächen von Bauwerken	82
21.1.3.1 Verkleidung durch Natursteine	82
21.1.3.2 Die Steinbehandlung selbst	83
21.1.3.3 Die Gestaltung der sichtbaren Betonoberfläche	83
21.1.3.4 Hoheitszeichen	85
21.1.4 Bw 25 Straßenunterführung Rupboden-Weißenbach	86

21.1.5	Bw 69 Waldwegunterführung Salusbrunnen	86
21.1.6	Die Errichtung von Unterführungen am Beispiel Bw 176 Feldwegunterführung Seifriedsburg-Höllrich	88
21.1.6.1	Bw 30 Feldwegunterführung Trübenbrunn-Weißenbach	88
21.1.6.2	Bw 91 Unterführung der jetzigen Kreisstraße MSP 17 Gräfendorf-Burgsinn	89
21.1.6.3	Bw 105 Straßenunterführung Roter Weg Burgsinn-Gräfendorf	90
21.1.6.4	Bw 149 Feldwegunterführung Schonderfeld-Neutzenbrunn	93
21.1.6.5	Bw 176 Feldwegunterführung Seifriedsburg-Höllrich	94
21.1.6.6	Bw 209 Waldwegunterführung Neugereut	97
21.1.6.7	Bw 42 Feldwegunterführung Roßbach-Heiligkreuz	97
21.1.7	Durchlässe	97
21.1.7.1	Bw 203 Rohrdurchlass Eichenschlag	98
21.1.7.2	Bw 22 Gewölbedurchlass und Bw 23 Quellfassung	98
21.1.8	Stege	101
21.1.9	Großbrücken	102
21.1.9.1	Bw 144 Die Saalebrücke von Schonderfeld	103
21.1.9.2	Bw 160 Das Viadukt bei Wolfsmünster	108
21.1.9.3	Der Sinntaldamm bei Eckarts	114
22.	Erdbauarbeiten	114
22.1	Die damalige Bauweise	116
22.2	Nachtarbeit	126
22.3	Änderung des Regelquerschnitts	127
22.4	Arbeiterfragen	130
22.5	Arbeiterprobleme	132
22.6	Soziale Betreuung	133
22.6.1	Autobahneigene Arbeiterlager	133
22.6.2	Unterkunft und Verpflegung	141
22.6.3	Arbeiterlager der Bauunternehmen	143
22.6.4	Private Unterbringung	145
22.6.5	Baubuden	145
22.6.6	Die Roßbacher Gemeindebiersteuer	146
22.7	Dienstverpflichtungen	147
23.	Deckenbauarbeiten	149
23.1	Frostsicherheit	149
23.2	Der Deckenbauhof Rupboden	149
23.2.1	Stützmauer, Bahnofsverbreiterung	149
23.2.2	Gleisbauarbeiten	151
23.2.3	Ladestraße	151
23.3	Der Deckenbauhof Gräfendorf	151
23.4	Bauweisen	152
24.	Rastanlagen	154
24.1	Rastplätze Bau-km 2,58 und 2,6	157
24.2	Parkplätze Bau-km 6,55 und 6,8	158
24.3	Rastplätze Bau-km 8,47 und 8,6	158
24.4	Rastplätze Bau-km 14,35 und 14,42	159
24.5	Parkplätze Bau-km 15,8 und 16,06	159
24.6	Rastplätze Bau-km 30,88 und 31,125	160
25.	Anschlussstellen	160
25.1	Bad Brückenau	160
25.2	Hermannseiche (Burgsinn)	162
25.3	Seewiese (Gräfendorf)	163
25.4	Hammelburg (Gemünden)	163
26.	Bau-Unfälle	164
27.	Gesamtkosten der Autobahn (Strecke 46)	165
28.	Presseveröffentlichungen	165
29.	Die Baueinstellung	166
30.	Die Trasse der Strecke 46 während des Krieges	171

31.	Plünderungen und Abbrucharbeiten	172
32.	Bauschäden	174
33.	Neue Überlegungen 1948-1951	176
34.	Die Bundesautobahn A 7	180
35.	Die Reichsautobahnstrecke als Schnellstraße B 27 neu	183
36.	Die "Strecke 46" in Hessen	183
Anhang		187
Literaturverzeichnis		189
Abkürzungsverzeichnis.....		192
Bauerläuterung.....		193
Verzeichnis der Bauwerke.....		195
Karten: Verlauf der Autobahntrasse		201